



C4 5 Puertas

CARACTERISTICAS TECNICAS Y EQUIPAMIENTOS

VERSION

Cilindrada CC.

Potencia (Cv/rpm)

Par motor (Kgm/rpm)

TRANSMISION

Tipo de caja de cambios

DIRECCION

Asistida variable

Diámetro de giro entre aceras (Mts)

SUSPENSION - FRENOS

Delantera:

Trasera:

Frenos:

NEUMATICOS

Michelin

Rueda auxiliar : Pirelli

DIMENSIONES

Largo- Ancho (mm)

Alto (mm)

Largo total zona del baúl (mm)

Volumen del maletero con asientos rebatidos (dm3)

Volumen del maletero bajo bandeja (dm3)

Coficiente (CX)

Capacidad del tanque de combustible (litros)

Peso en vacío - total con carga

PRESTACIONES

Velocidad máxima (Km/h)

Aceleración (0 a 100 km, en Seg.)

CONSUMOS

Extraurbano (Km. con 20 litros a 90 km/h vel. estabilizada)

PRINCIPAL EQUIPAMIENTO

Airbag acompañante

Airbag conductor

Aire acondicionado

Alarma sonora (olvido de luces encendidas y/o llave de contacto)

Alarma volumétrica y perimétrica

Antiarranque electrónico

Apoya cabezas delanteros regulables en altura

Apoya cabezas traseros regulables

Apoya codos central en banqueta trasera

Apoya codos central entre asientos delanteros

Asiento del conductor con reglaje en altura

Banqueta trasera abatible 1/3 - 2/3

Cierre automático de las puertas y el maletero al iniciar la marcha

Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos, limitador de esfuerzo

BERLINA 5 puertas

X 1.6 i

SX 2.0 i

1.587

1.998

110 / 5.750

143/6.000

147-5000

200-4000

Manual 5 velocidades

S

S

11.3

Ruedas independientes tipo Mc.Pheron, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos tipo hidráulico y barra antirrolido.

Ruedas independientes, travesa deformable, barra antirrolido integrada, resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos tipo hidráulico.

De disco sobre las cuatro ruedas y ventilados delanteros, Asistencia por servo freno a depresión ABS con repartidor electrónico de frenada.

195/65 R 15

205/55 R 16

195/65/R15

4.260 - 1.773

1.456 / 1.471

1.034

1.023

320

0.31

60

1243 - 1.659

1275-1694

191

207

11.8

9.2

322

317

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

S

